

Denver International Airport PROYECTO PEÑA NEPA Y DESIGN

Historia del Proyecto

El Aeropuerto Internacional de Denver (DEN) está empezando a revisar y diseñar el medio ambiente bajo la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) para mejorar el corredor Peña. **Este trabajo se basará en estudios de planificación que se han hecho recientemente, como el Plan Maestro de Transporte y Movilidad de Peña Boulevard y el Plan de Gestión de la Demanda de Transporte (TDM).**

El proceso de la NEPA evalúa las mejoras propuestas y analiza sus posibles efectos en las personas y el medio ambiente antes de avanzar hacia el diseño final y la construcción, lo que garantiza una toma de decisiones informada y el cumplimiento de los requisitos medioambientales federales. Se espera que el proceso de planificación y diseño preliminar dure unos dos años, y la construcción podría comenzar en 2028.

Área Preliminar del Proyecto

Como parte de su plan Vision 100 para dar servicio a 100 millones de pasajeros al año, DEN se centra en empoderar a las personas, desarrollar las infraestructuras, mantener la confianza y ampliar las conexiones globales. **El corredor Peña es fundamental para estos objetivos, ya que es la principal conexión del aeropuerto.**



DEN es el principal motor económico de Colorado, ya que genera un impacto económico anual de \$47,2 billones para el estado. En 2024, DEN atendió a una cifra récord de 82,4 millones de pasajeros, lo que lo convirtió en el tercer aeropuerto más transitado de Norteamérica y el sexto más transitado del mundo.



Mapa que muestra los límites del proyecto preliminar de Peña NEPA & Design, que se extiende desde cerca del cruce entre Peña Boulevard y la I-70 hasta el cruce entre Peña Boulevard y la E-470.

Denver International Airport PROYECTO PEÑA NEPA Y DESIGN

¿Por qué son Necesarios los Cambios?

El corredor Peña es la vía principal de acceso al aeropuerto para pasajeros, empleados y carga, y también es la arteria principal para las comunidades cercanas.

Las tasas de accidentes han seguido aumentando, los tiempos de viaje se han incrementado y las necesidades de reparación de las carreteras se han multiplicado. **El crecimiento del número de pasajeros, los desarrollos a lo largo del corredor y el aumento del transporte de mercancías han añadido una demanda significativa al corredor.**

Se necesitan mejoras para garantizar un acceso ininterrumpido, seguro y fiable. Como elemento fundamental de su estrategia a largo plazo, DEN se centra en identificar soluciones que satisfagan la demanda actual y futura de desplazamientos hacia y desde el aeropuerto.



El boulevard Peña se construyó hace más de 30 años y, desde entonces, el volumen medio diario de tráfico ha aumentado en un 80%, con picos que superan los 139,000 vehículos al día.

¿Cómo le Afectará Esto?

DEN está buscando activamente opiniones que le ayuden a identificar los problemas clave y orientar el desarrollo de alternativas. Sus opiniones nos ayudarán a diseñar soluciones que funcionen ahora y en el futuro. DEN se compromete a mantener una participación abierta, inclusiva y transparente. Las partes interesadas y el público tendrán múltiples oportunidades para compartir opiniones que sirvan de base para las decisiones a medida que los planes vayan tomando forma.



CÓMO ENVIAR COMENTARIOS

- Escanee el código QR o visite el sitio web del proyecto flydenver.com/pena-nepa-design para proporcionar comentarios.
- Envíenos un correo electrónico a Penaplan@flydenver.com.



Infórmese sobre las obras en curso en Peña Boulevard en flydenver.com/pena-construction.