



PEÑA NEPA Y DESIGN

# BIENVENIDOS

## Reunión Pública

LA REUNIÓN PÚBLICA ES TU OPORTUNIDAD PARA:

- ✓ Conozca el proyecto
- ✓ Comprenda los siguientes pasos
- ✓ Comparta sus comentarios y hable con el personal del proyecto

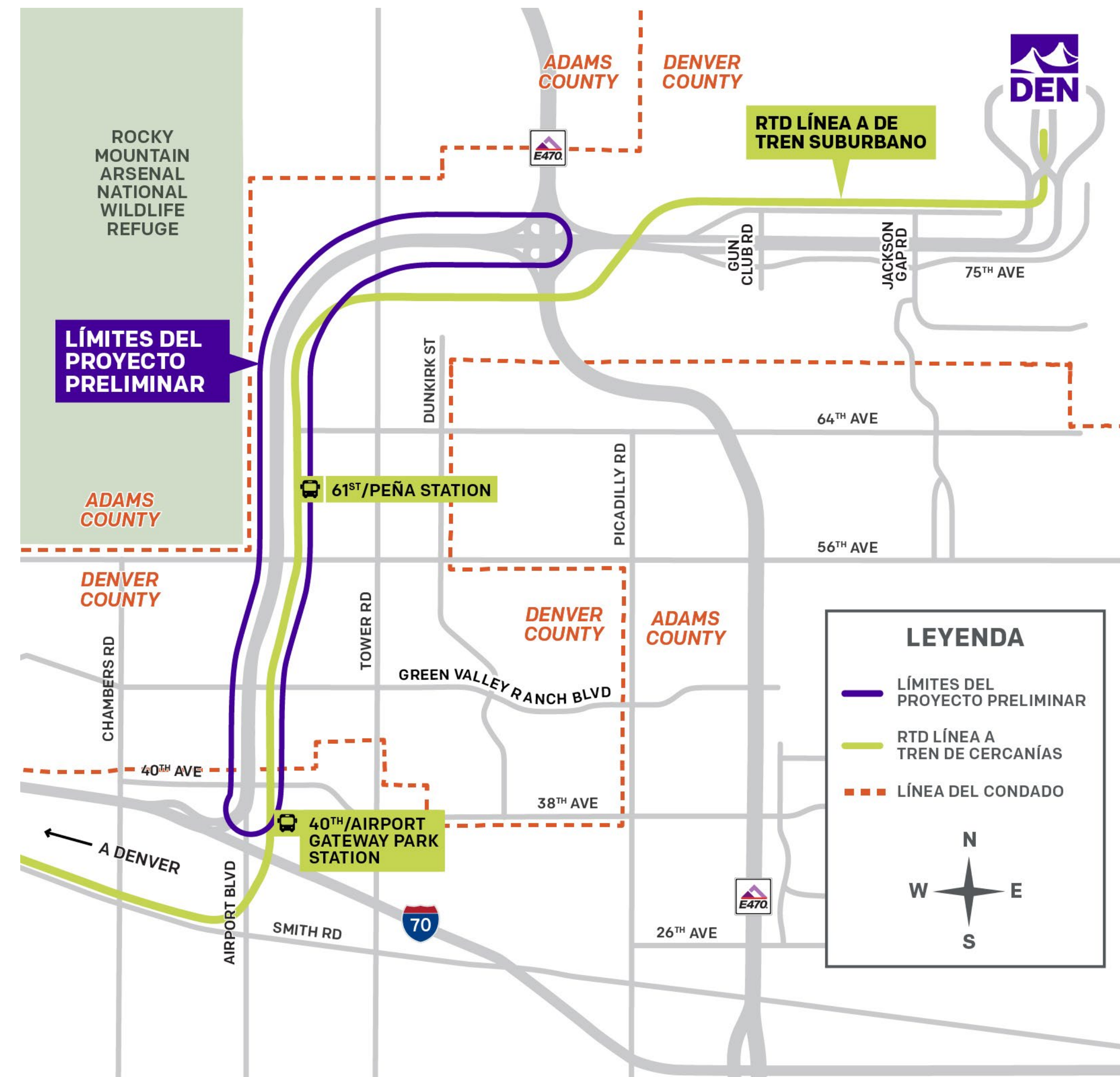
# Resumen del Proyecto

El Aeropuerto Internacional de Denver (DEN) está llevando a cabo una evaluación ambiental y un diseño en conformidad de la Ley Nacional de Política Medioambiental (NEPA) para mejorar el corredor Peña.

## AGENCIAS PRINCIPALES



## Ubicación del proyecto



Mapa indica los límites del proyecto preliminar de Peña NEPA & Design, que se extiende desde cerca del cruce entre Peña Boulevard y la I-70 hasta el cruce entre Peña Boulevard y la E-470.

## El corredor de Peña

### ¿QUÉ HAY DETRÁS DEL NOMBRE?

Peña Boulevard recibe su nombre del antiguo alcalde de Denver, Federico Peña, quien promovió la visión y la creación del Aeropuerto Internacional de Denver.

### CONSTRUIDO PARA UNA NUEVA ERA

Peña Boulevard, la nueva vía de acceso al Aeropuerto Internacional de Denver, se completó en 1993.

### UN CORREDOR QUE MANTIENE COLORADO EN MOVIMIENTO

Aproximadamente tres veces más personas viajan por Peña Boulevard cada año que las que pasan por el túnel Eisenhower-Johnson Memorial.

### UNA FORMA ALTERNATIVA DE VIAJAR

Desde 2016, la línea A de RTD ofrece una conexión ferroviaria directa entre la estación Union Station de Denver y el Aeropuerto Internacional de Denver. El corredor también cuenta con numerosas rutas de autobús regionales y locales, autobuses bajo demanda y de ruta fija, autobuses de hotel, autobuses de estacionamiento, Bustang y servicios privados.

### UNA CIUDAD DE OPORTUNIDADES

Hay más personas trabajando en el Aeropuerto Internacional de Denver que en todo el Centro Tecnológico de Denver.

### UNA CARRETERA DE IMPORTANCIA NACIONAL

El segmento entre la I-70 y la E-470 forma parte del Sistema Nacional de Autopistas, carreteras esenciales para la economía, la defensa y la movilidad del país.



# Antecedentes de Planificación

“ Parte de la Visión 100 de DEN, nuestro plan para atender a 100 millones de pasajeros al año, se centra en el mantenimiento de nuestra infraestructura. Peña Boulevard es la vía principal por la que la gente llega y sale de DEN, y hace tiempo que necesita mejoras. Garantizar una experiencia de viaje segura y eficiente es necesario para que podamos atender a los 100 millones de pasajeros anuales que esperamos recibir en los próximos años. ”

– Phil Washington, Director Ejecutivo de DEN

## PLANES ESTRATÉGICOS



### DEN: Visión 100

Visión 100 es la primera de las dos fases del plan estratégico de DEN y se centra en preparar el aeropuerto para dar servicio a 100 millones de pasajeros anuales en los próximos años.



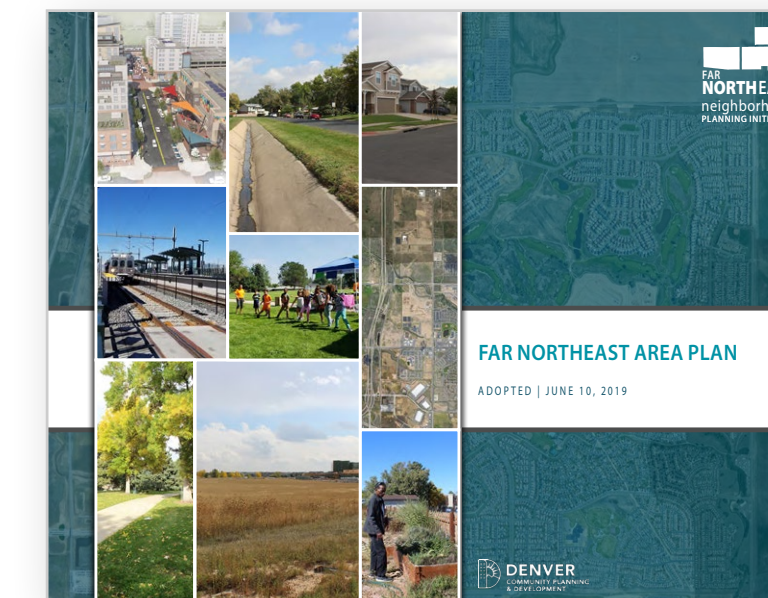
### DEN: Operación 2045

La Operación 2045 es la segunda fase y se centra en preparar el aeropuerto para su 50 aniversario en 2045 y para los más de 120 millones de pasajeros anuales previstos. Ambas fases combinadas sirven como modelo para armonizar la toma de decisiones y la rendición de cuentas.

## APOYO A LOS PLANES REGIONALES

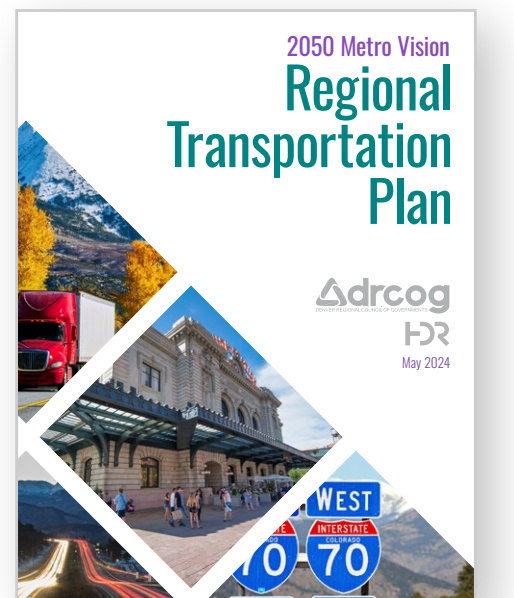
### Ciudad y Condado de Denver: Plan para la Zona Noreste

Guía sobre cómo deben crecer y evolucionar en el futuro Montbello, Gateway-Green Valley Ranch y partes de los vecindarios estadísticos del Aeropuerto Internacional de Denver, incluyendo una visión para las redes de movilidad en los vecindarios del extremo noreste.



### DRCOG: Plan de transporte regional Metro Vision 2050

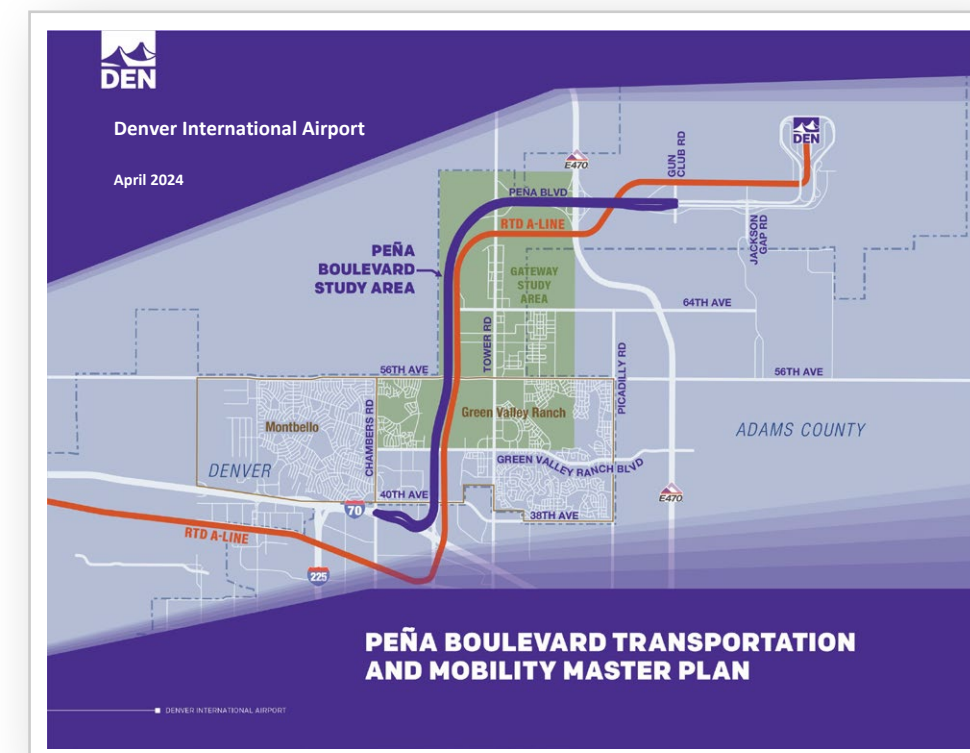
Establece la visión a largo plazo y el marco de inversión para el sistema de transporte multimodal de la región. Incluye la ampliación de Peña Boulevard entre la I-70 y la E-470 como prioridad regional financiada.



# Sentando las Bases para NEPA

El Plan Maestro de Transporte y Movilidad y el Plan de Gestión de la Demanda de Transporte de DEN Peña Boulevard establecieron una sólida base para el proceso de la NEPA mediante la colección de datos extensivos sobre las condiciones existentes, la creación de modelos detallados de tráfico y la recopilación de opiniones de las partes interesadas a través de campañas de difusión y encuestas a empleados y viajeros.

## PLANES FUNDAMENTALES DE DEN



### Plan Maestro de Transporte y Movilidad del Boulevard Peña

El Plan Maestro de Peña evaluó una amplia variedad de conceptos de mejora, desde cambios mínimos u operativos (como estrategias de seguridad y gestión de la demanda de transporte) hasta opciones con nuevos carriles, vías de servicio o vías colectoras-distribuidoras para el acceso local.



### Plan de Gestión de la Demanda de Transporte de DEN

El Plan de Gestión de la Demanda de Transporte de DEN identificó 20 estrategias prioritarias para reducir la demanda en Peña Boulevard y otras carreteras, reducir el impacto medioambiental asociado a los traslados en vehículo y mejorar el acceso al aeropuerto para empleados y pasajeros.



# Más Allá de Conducir Solo

Go To DEN alienta a viajeros y empleados a elegir alternativas a conducir solos — como el tren, el autobús, los viajes compartidos, las furgonetas compartidas, las bicicletas y los scooters — lo que hace que los viajes al aeropuerto sean más fáciles, accesibles y beneficiosos para el medio ambiente. Este programa permite a DEN poner a prueba estrategias tempranas de Gestión de la Demanda de Transporte (TDM).



Obtenga más información sobre las estrategias adicionales del programa en línea a [flydenver.com/go-to-den](https://flydenver.com/go-to-den)

## A FEW STRATEGIES IMPLEMENTED SO FAR

### Almacenamiento Mejorado para Bicicletas y Scooters

A principios de este año, DEN mejoró el almacenamiento de bicicletas cerca del centro de transporte mediante la actualización de las opciones existentes. En respuesta a la creciente demanda de soluciones de micromovilidad diversas, se instalaron racks para scooters a principios de 2025. DEN sigue comprometido con la mejora de las opciones de transporte sostenible y continúa buscando formas de realizar más mejoras, incluyendo la exploración del potencial de instalación de racks inteligentes para bicicletas en el futuro.



### Pantallas de Tránsito

DEN está probando una pantalla de tránsito en tiempo real en el Gran Salón, para permitir a los usuarios planificar mejor sus viajes desde DEN. Esta pantalla incluirá información sobre las próximas llegadas de los servicios de transporte, condiciones de tráfico en tiempo real y otra información sobre transporte terrestre.



National Environmental Policy Act

# ¿Qué es la NEPA?

La ley federal exige que las agencias evalúen los efectos ambientales de sus acciones e inviten a la participación pública antes de tomar decisiones importantes.



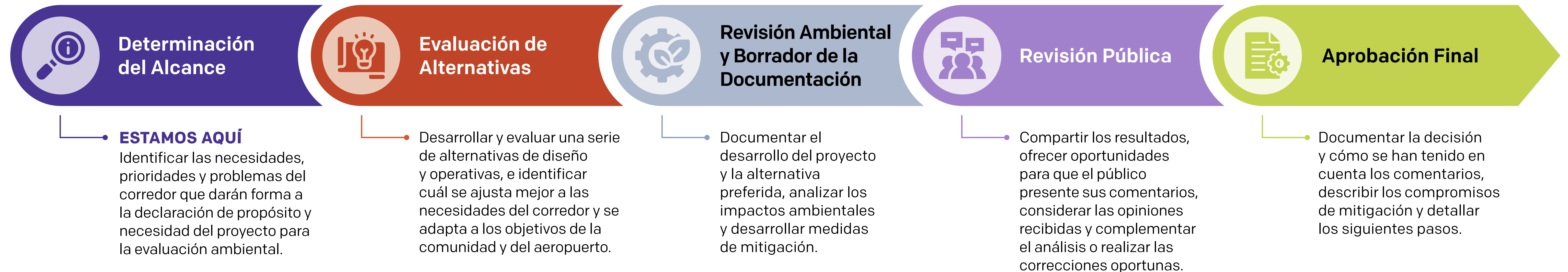
La NEPA es necesaria porque el proyecto implica financiación federal y un gran interés público, con el fin de garantizar la transparencia y mantener la elegibilidad para recibir apoyo federal en el futuro.



Se espera que el proceso de planificación y diseño preliminar dure aproximadamente dos años, y la construcción podría comenzar en 2028.

## NEPA: PASOS CLAVE PARA EL PROYECTO

### Participación pública continua a lo largo del proyecto Peña NEPA y Design



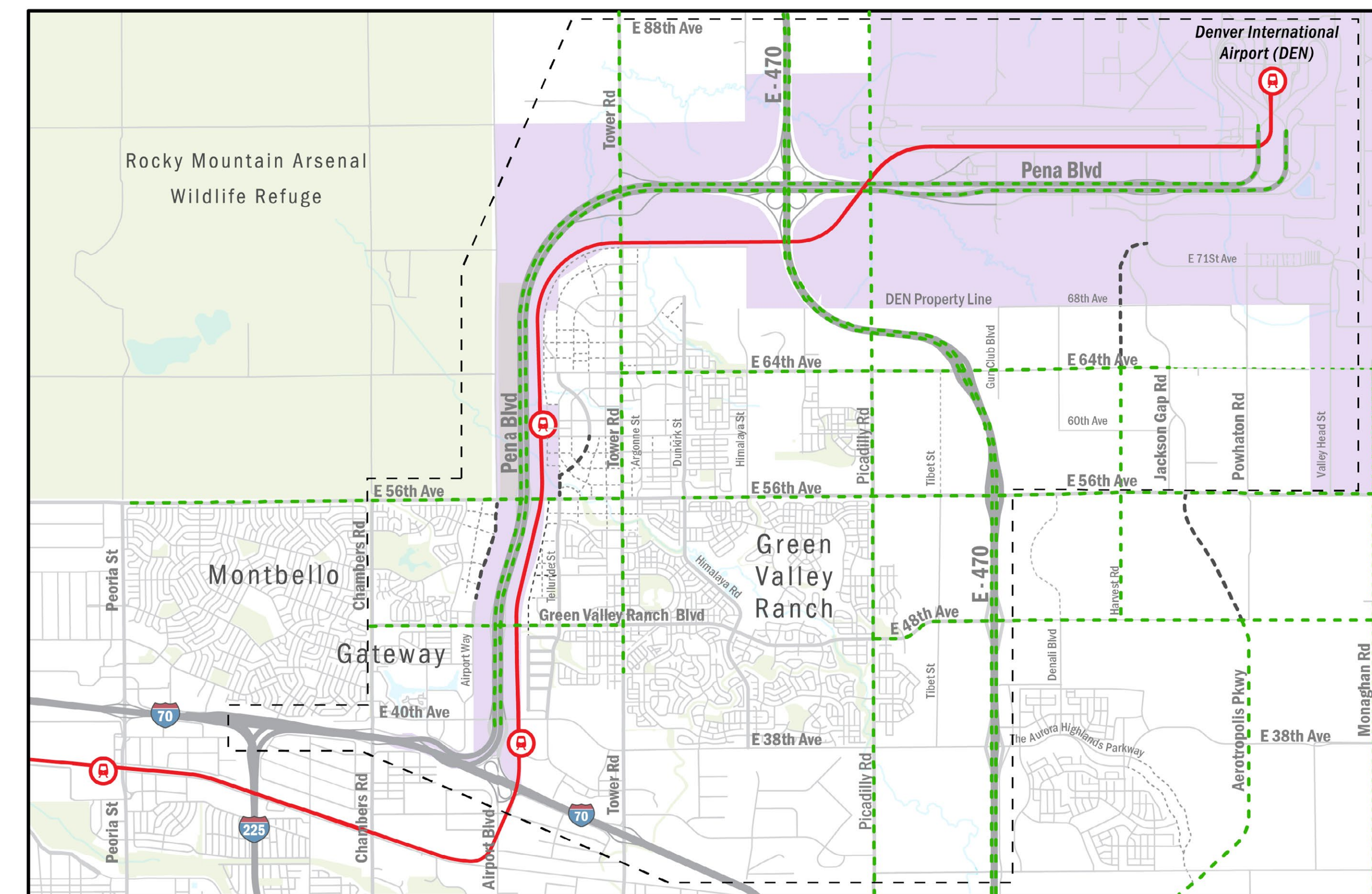
# Estado Actual del Corredor Peña

Construido hace más de 30 años, gran parte del bulevar Peña ya no cumple con los estándares de diseño actuales. El diseño geométrico obsoleto, que incluye hombros, aceleraciones, desaceleraciones y longitudes de estrechamiento que no cumplen con los estándares, contribuye a problemas de seguridad y operaciones poco confiables.

## RED DE AUTOPISTAS Existente y Planificada

### Leyenda

- |                       |                                                |                                                                                  |
|-----------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| --- Área de Estudio   | <b>Planes de Jurisdicción Local</b>            | <b>Proyectos Regionales Con Restricciones Fiscales (DRCOG 2050 Metro Vision)</b> |
| — Líneas Ferroviarias | --- Nueva Carretera Local/Colectora Planeada   | --- Ampliación o Nueva Carretera Planeada (Colectora/Arteria Secundaria)         |
| ■ Propiedad DEN       | --- Nueva Arteria Principal/Autopista Planeada | --- Ampliación o Nueva Carretera Planeada (Arteria Principal/Autopista)          |

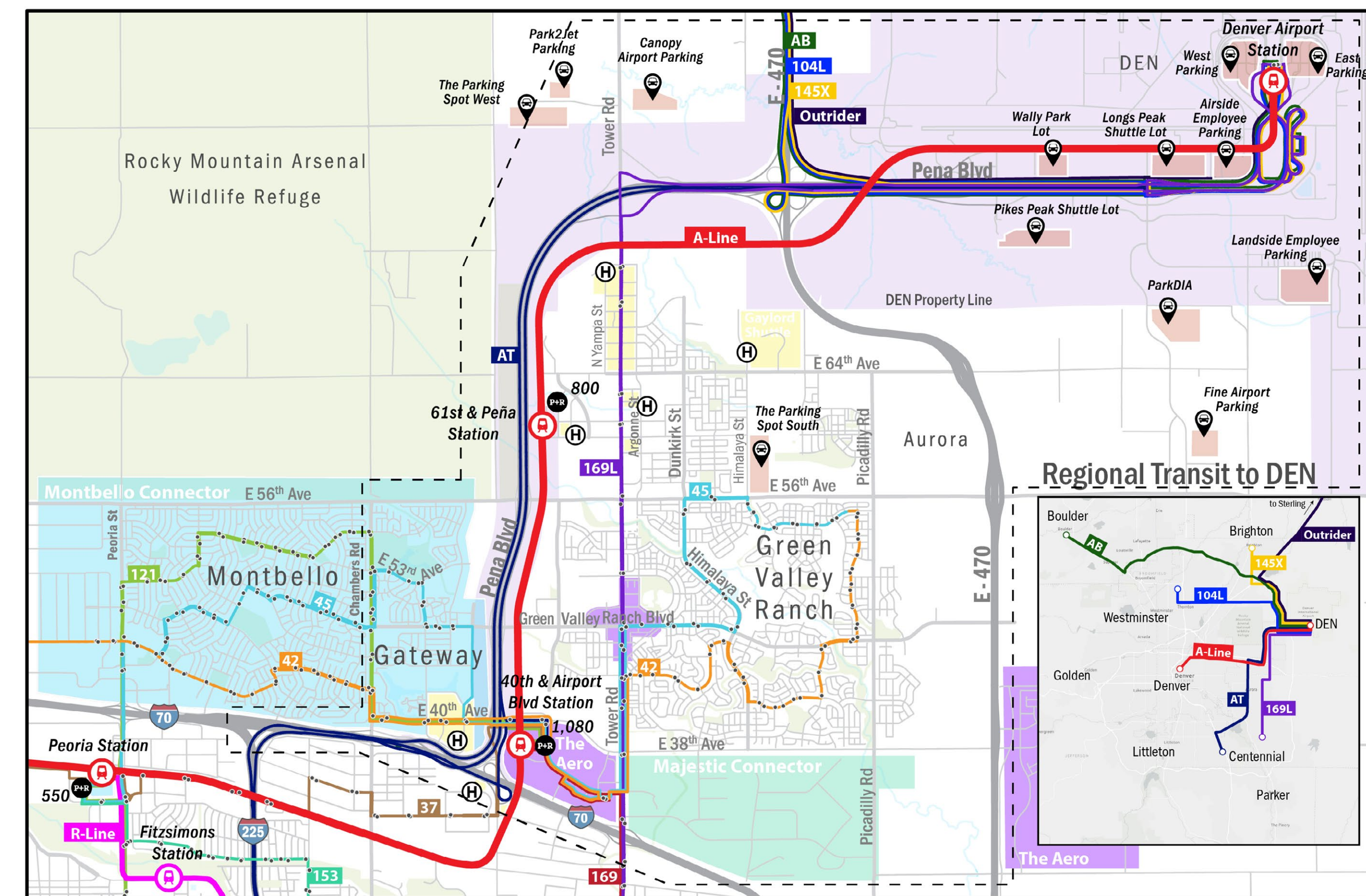


Fuente: Plan de Transporte Regional MetroVision 2050 (DRCOG), NEATS Refresh (2018), Denver Moves y The Far Northeast Area Plan (2024)

## RED DE TRÁNSITO Existente

### Leyenda

- |                     |                      |                                                        |                                |                          |
|---------------------|----------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| --- Área de Estudio | ⊙ Estaciones de Tren | XX Plazas de Estacionamiento                           | Ⓜ Hotel/Servicio de Transporte | — Ruta/Línea de Tránsito |
| ■ Propiedad DEN     | ● Paradas de Autobús | Ⓜ Estacione y Viaje                                    | — Autopistas                   | — Carreteras             |
|                     |                      | Ⓜ Estacionamiento/Servicio de Transporte al Aeropuerto |                                |                          |

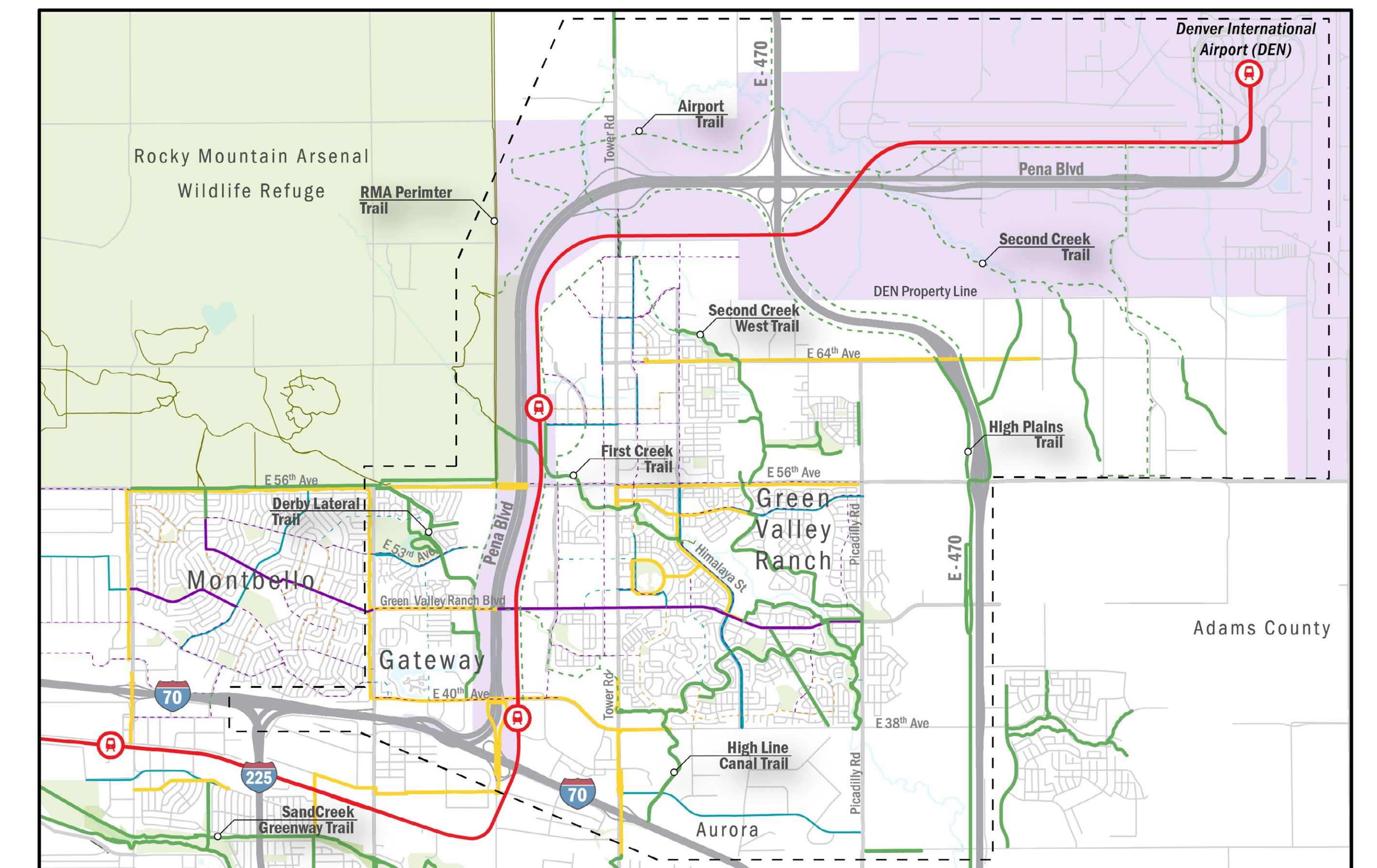


Fuente: Distrito Regional de Transporte (RTD), enero-mayo de 2025, Runboard, 2025, Departamento de Aviación de la Ciudad y el Condado de Denver, Aeropuerto Internacional de Denver (DEN) y Northeast Transportation Connections (NETC), septiembre de 2025.

## RED DE PEATONES Y BICICLETAS Existente y Planificada

### Leyenda

- |                     |                                                |                          |                                             |                            |
|---------------------|------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|
| --- Área de Estudio | <b>Instalaciones Existentes</b>                | — Sendero Compartido     | <b>Instalaciones Planificadas</b>           | --- Sendero Compartido     |
| ■ Propiedad DEN     | — Vía Compartida                               | — Sendero Pavimentado    | --- Vía Compartida                          | --- Sendero Pavimentado    |
|                     | — Carril para Bicicletas/Con Zona De Seguridad | — Sendero sin Pavimentar | --- Carril para Bicicletas                  | --- Sendero sin Pavimentar |
|                     | — Carril para Bicicletas Protegido             |                          | --- Carril para Bicicletas Protegido        |                            |
|                     | — Carril para Bicicletas en el Vecindario      |                          | --- Carril para Bicicletas en el vecindario |                            |



Fuente: Denver Moves: Bika, Aurora 2018 NEATS, Commerce City TMS, DEN Red existente y propuesta.

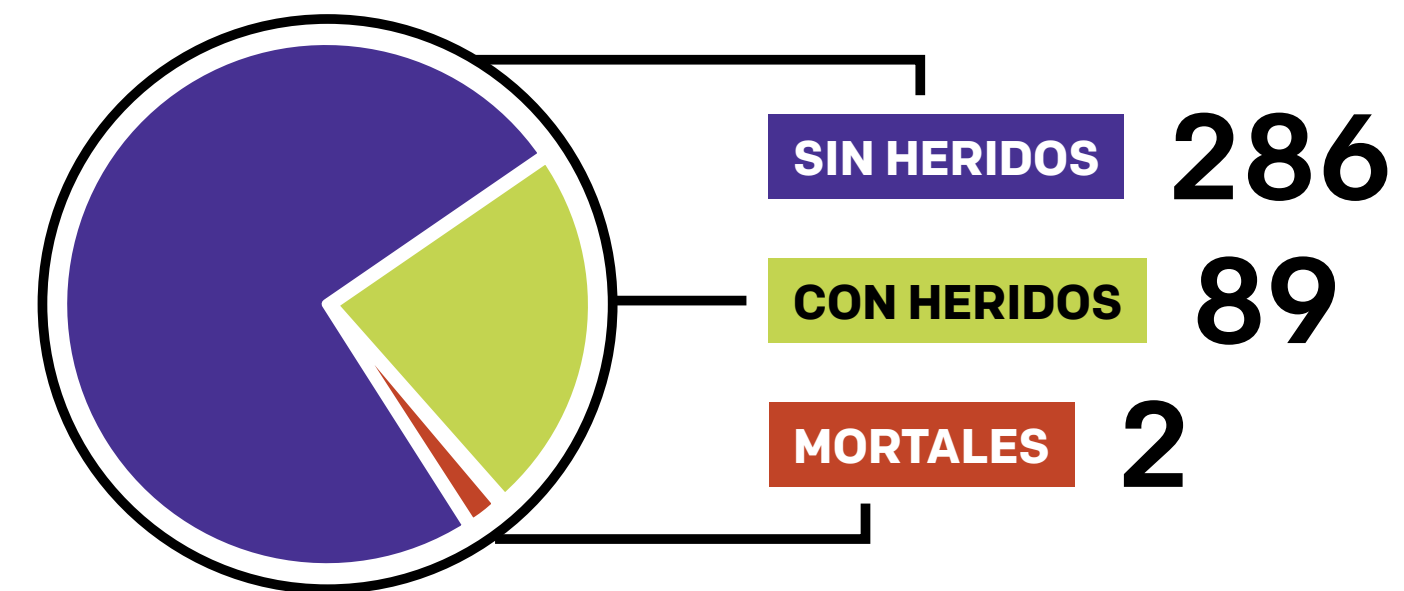


# Peña en Cifras

## Enfocando las Mejoras de Seguridad donde Más se Necesitan

Las tasas totales más altas de accidentes en Peña Boulevard se producen entre la 56th Avenue y la 40th Avenue, un tramo que soporta los mayores volúmenes de tráfico del segmento estudiado de Peña Boulevard. Un gran número de accidentes son colisiones por alcance, a menudo causadas por las condiciones de congestión.

Accidentes en Peña Boulevard entre la I-70 y la E-470 entre 2019 y 2024



## El Tráfico en Peña Boulevard ha Superado la Capacidad Prevista

El volumen de tráfico en Peña Boulevard ha aumentado considerablemente con el tiempo, con picos diarios que superan los 139,000 vehículos, muy por encima de las expectativas de volumen de servicio para una autopista de cuatro carriles.



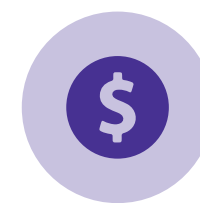
DEN abrió sus puertas en 1995 y Peña Boulevard se diseñó inicialmente para dar servicio

**50 millones de pasajeros al año**



El volumen de pasajeros ha crecido un 165% desde su apertura, y DEN prestó servicio a más de

**82,3 millones de viajeros en 2024**

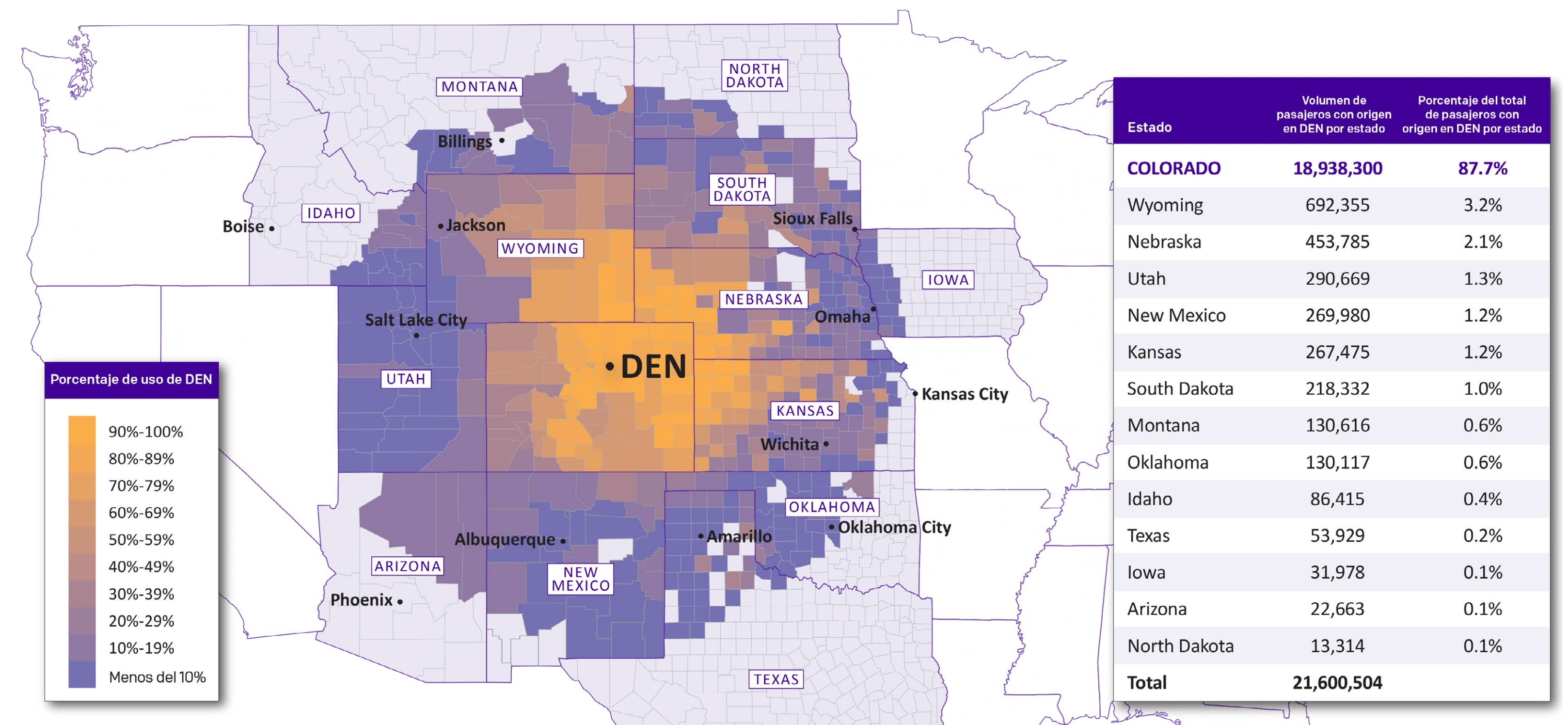


El impacto económico generado por DEN fue de

**\$47,2 billones en 2024**

## La céntrica ubicación de DEN impulsa los viajes regionales

Situado cerca del centro geográfico de Estados Unidos, DEN es el único aeropuerto importante en un radio de 500 millas y ofrece vuelos directos a más de 200 destinos. DEN atrae a pasajeros de todo Colorado, así como a un número significativo de pasajeros de los estados montañosos y del Medio Oeste.



Nota: Los pasajeros de origen incluyen tanto los nacionales como los internacionales, con un radio limitado de 500 millas, utilizando datos de 12 meses hasta junio de 2025. Análisis realizado por Crawford, Murphy & Tilly y DEN. Fuente: Departamento de Transporte de los Estados Unidos, FM Traffic a través de Cirium, Airlines Reporting Corporation.



# Objetivo Preliminar y Necesidad

## OBJETIVO

Mejorar el corredor Peña para proporcionar un acceso seguro, confiable y eficiente a los pasajeros, empleados y carga que viajan hacia y desde DEN, garantizando que el aeropuerto continúe funcionando como un activo fundamental para Colorado y la región, al tiempo que se satisfacen las necesidades de movilidad de las comunidades circundantes.

## NECESIDADES



### Reducir la frecuencia y severidad de los accidentes

Mejorar la seguridad mediante la actualización de las normas de diseño y las mejoras operativas.



### Proporcionar un acceso confiable al aeropuerto

Mantener un viaje tranquilo y seguro hacia y desde DEN para los pasajeros, los empleados y la carga.



### Responder al crecimiento de la demanda de viajes en torno al aeropuerto DEN

Abordar el aumento de los viajes regionales y las presiones de desarrollo que afectan al acceso al aeropuerto y a las comunidades cercanas.



### Mejorar las opciones de viaje

Apoyar más formas de llegar al aeropuerto para los viajeros, empleados y vecinos, ya sea en automóvil, transporte público, bicicleta u otras conexiones.



### Apoyar la vitalidad económica

Mejorar el impacto económico del aeropuerto DEN como motor principal del empleo, la actividad empresarial y la inversión en Colorado.



# Avanzando en la Visión de DEN

DEN identificó objetivos complementarios para el corredor Peña que hacen énfasis en las personas, la conectividad, la confianza y el crecimiento a largo plazo.

- ✓ **Estos objetivos van más allá de las necesidades básicas de transporte y los requisitos de la NEPA para orientar la forma en que se configuran y evalúan las alternativas.**
- ✓ **Contribuyen a crear soluciones que promueven la visión de DEN, mejoran la experiencia de los viajeros y los empleados, y refuerzan el papel del corredor como conexión vital entre personas, lugares y oportunidades globales.**

## CORREDOR PEÑA OBJETIVOS ADICIONALES



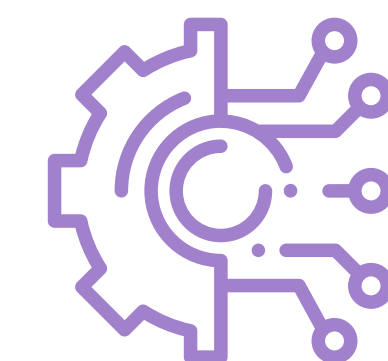
### Seguridad y gestión medioambiental en el diseño

Incorporar un diseño seguro, resistente y responsable con el medio ambiente que se ajuste a los valores de DEN y de la comunidad.



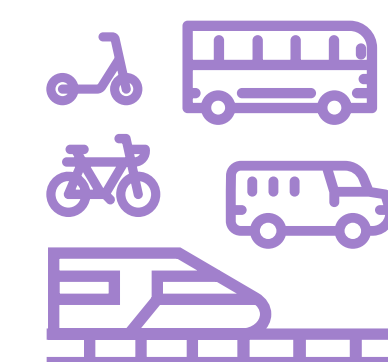
### Experiencia positiva para los clientes

Mejora la comodidad, la claridad y la bienvenida para todos los pasajeros y empleados del aeropuerto que viajan hacia y desde el aeropuerto.



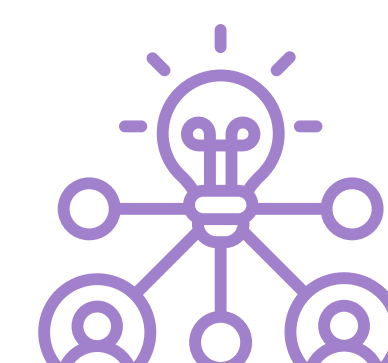
### Implementación eficiente y flexible

Planifique una ejecución rentable y adaptable a los cambios en los hábitos de viaje, las tecnologías y las necesidades operativas.



### Conectividad multimodal

Integrar el transporte público, los autobuses, la movilidad compartida y el transporte activo en un sistema fluido para desplazarse hacia y desde el aeropuerto.



### Oportunidad compartida

Ampliar las oportunidades para los vecindarios y empleadores cercanos reforzando las conexiones con las oportunidades económicas y laborales de DEN, junto con un mejor acceso a los servicios y las opciones de movilidad.

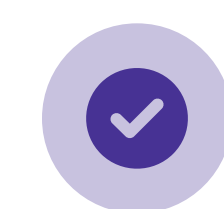


# Peña: Construyendo una Solución Equilibrada

## CÓMO EVALUAMOS LAS ALTERNATIVAS

El equipo del proyecto planifica un proceso modular que crea una solución a partir de una amplia variedad de ideas, perfeccionadas mediante análisis técnicos, diseño y opiniones de comunidades de toda la región y más allá. Este enfoque colaborativo ayuda a identificar una alternativa preferida que equilibra el funcionamiento, el coste, los factores ambientales y las prioridades de la comunidad.

### Cómo su opinión ayuda



Da forma a cómo se definen, comparan y perfeccionan las ideas.



Destaca lo que más importa: la seguridad, el acceso, la movilidad, el medio ambiente y los valores de la comunidad.



Guía las decisiones hacia una solución que satisface las necesidades de transporte, comunidad, economía y medio ambiente del corredor Peña.



## Proceso de evaluación de alternativas de la NEPA

### EVALUACIÓN INICIAL

#### Recopilar y evaluar ideas

Comenzamos con ideas de planes anteriores, ingenieros y la comunidad, explorando un amplio rango de posibilidades.

### REFINAMIENTO ADICIONAL

#### Comparar y refinar opciones

Las ideas que parecen prometedoras se combinan, prueban y refinan para encontrar aquellas que satisfacen las necesidades de seguridad, movilidad, costo y comunidad.

### IDENTIFICAR UN PLAN

#### Alternativa preferida

Las ideas se unen en una alternativa equilibrada que refleja las prioridades de la comunidad y los objetivos compartidos.

### APROBACIÓN DE LA NEPA

#### Revisión medioambiental

Los impactos se estudian y documentan a través del proceso formal de la NEPA, lo que conduce a mejoras en el diseño y compromisos para abordar los posibles efectos medioambientales y comunitarios.



# Recursos Ambientales y Comunitarios

Las mejoras se diseñarán para favorecer beneficios económicos, sociales y ambientales a largo plazo.

✓ Los requisitos estatales también se considerarán independientemente de los requisitos federales de la NEPA.

✓ El DEN se compromete a equilibrar el crecimiento con la responsabilidad ambiental.

Los recursos que se estudiarán a través del proceso de la NEPA incluyen:



Uso de Terreno



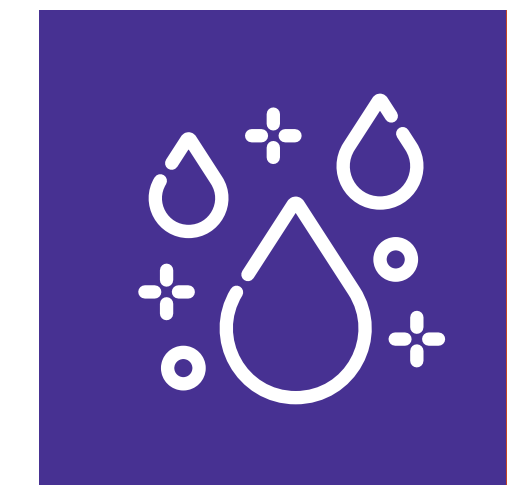
Tierras Agrícolas



Calidad del Aire



Efectos Visuales



Recursos Hídricos y Calidad del Agua



Recursos Biológicos



Senderos y Áreas Recreativas



Ruido y Uso Compatible del Terreno



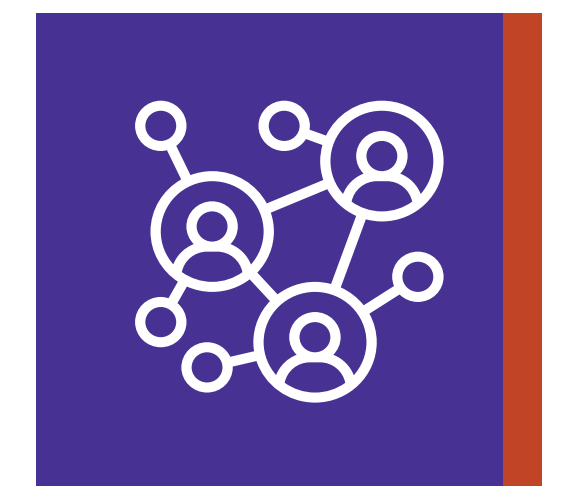
Recursos Históricos, Arquitectónicos, Arqueológicos y Culturales



Recursos Naturales y Suministro Energético



Materiales Peligrosos y Residuos Sólidos



Impactos Socioeconómicos y Comunitarios



# Sus Principales Preocupaciones

A través de la promoción del Plan Maestro de Peña y la reciente encuesta sobre el alcance de la NEPA y el diseño, los miembros de la comunidad y los viajeros ya han compartido miles de comentarios. Sus opiniones nos están ayudando a identificar lo que más importa.



Acceso y congestión



Seguridad



Opciones de transporte



Crecimiento y acceso a la comunidad



Empleo e impacto económico



La intersección de la I-70 es peligrosa y está congestionada.



Se necesita una señalización más clara, mejores marcas viales y salidas y rampas de acceso mejoradas.



El tráfico es intenso casi todo el día, necesitamos más carriles!



La infraestructura debe dar soporte tanto a los residentes como a los empleados y viajeros.



Se necesita un servicio ferroviario más frecuente, más servicio de autobuses regionales y más estacionamiento cerca de las estaciones.



Los empleados no pueden llegar al trabajo de manera eficiente ni rentable.



La red de transporte está fragmentada.



Se necesita un acceso mejor y más claro para Green Valley Ranch y las comunidades cercanas.



DEN juega un papel importante en mantener nuestra economía local próspera.



Los baches, las grietas en la calzada y los residuos hacen que conducir sea peligroso.



El desarrollo urbanístico en los alrededores de Peña está aumentando la demanda de tráfico.



Los hombros estrechos dejan poco espacio para responder a una emergencia.



La línea A no es conveniente ni accesible para todos.



Se necesitan carriles rápidos o "solo para el aeropuerto", una carretera secundaria u otra entrada al aeropuerto



Es peligroso que haya ciclistas y conductores estacionados a lo largo de Peña.



Lo que Hemos Escuchado Hasta Ahora

# Sus Ideas para Soluciones

Todas las personas que viajan, trabajan o viven cerca de Peña tienen voz y voto a la hora de decidir su futuro, ayudando a mejorar el acceso, ampliar las opciones de transporte y mantener el tráfico fluido.



## Sus aportes hasta el momento:

- ✓ Añadir carriles exclusivos para autobuses
- ✓ Añadir carriles de uso general
- ✓ Añadir carriles rápidos de peaje
- ✓ Construir una carretera exclusiva para el aeropuerto
- ✓ Construir una ruta alternativa/carretera secundaria o una nueva entrada al aeropuerto
- ✓ Construir nuevas carreteras y estacionamientos fuera del aeropuerto
- ✓ Construir infraestructura de apoyo al transporte público, como estacionamientos, aceras y servicios de transporte
- ✓ Convertir los carriles de uso general en carriles gestionados
- ✓ Mejorar las opciones de transporte público existentes (aumentar la frecuencia y la capacidad)
- ✓ Ampliar el servicio de transporte público (nuevas rutas directas de autobús)
- ✓ Mejorar los accesos a Peña desde la I-70, la I-225, la E-470, Tower Road y la 56th Ave
- ✓ Separar el tráfico local y el del aeropuerto



# Ayuda a Dar Forma al Futuro del Corredor Peña

Tus ideas ayudarán a crear un acceso más seguro, más conectado y más eficiente para todos los que viajan hacia, desde y alrededor de DEN.

## CÓMO SUS COMENTARIOS MARCAN LA DIFERENCIA



### Prioridades

Díganos qué es lo más importante para usted, desde la seguridad y el acceso hasta la calidad medioambiental.

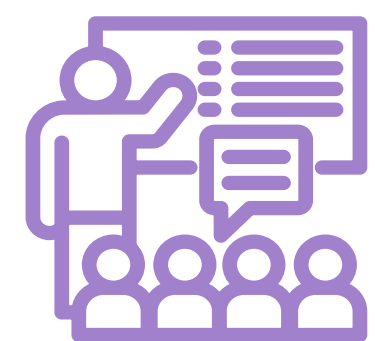
### Conceptos

Sus comentarios ayudan a perfeccionar y combinar conceptos para crear soluciones más sólidas.

### Toma de decisiones

Las opiniones de la comunidad ayudan a identificar la alternativa preferida que satisfaga las necesidades de transporte, comunitarias, económicas y ambientales del corredor Peña, lo que respalda el papel de DEN como puerta de entrada global, motor económico regional y conexión vital para la movilidad y las oportunidades locales.

## CONTINÚE LA CONVERSACIÓN



### Participe en futuras reuniones

Únase a los próximos talleres, sesiones informativas y reuniones públicas.



### Manténgase informado

Suscríbase para recibir actualizaciones, visite el sitio web o siga a DEN en las redes sociales para conocer las últimas noticias y oportunidades de participación.



### Comparta la información

Anime a otras personas a participar y compartir sus opiniones.



### Complete el formulario de comentarios

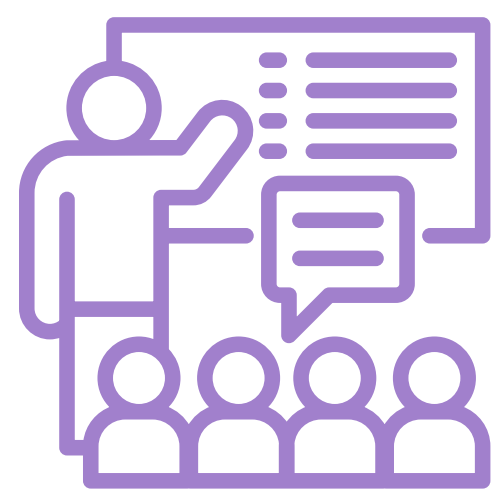
Comparta sus ideas y prioridades. Escanee el código QR para acceder al formulario de comentarios en línea en [at flydenver.com/pena-nepa-design](https://flydenver.com/pena-nepa-design)



Manténgase Informado

# Participación Continua del Público

Esto es solo el comienzo de la conversación. El grupo de trabajo de las partes interesadas, las reuniones y presentaciones en grupos reducidos, las encuestas en línea, las actualizaciones del sitio web, los eventos comunitarios y otras actividades de promoción presenciales y en línea continuarán a lo largo de 2026 y más allá.



## ALTERNATIVA PREFERIDA EN 2026

Para finales de 2026, esperamos tener los resultados de la revisión detallada de las alternativas y una alternativa preferida recomendada.



Gracias por su Participación



[flydenver.com/pena-nepa-design](https://flydenver.com/pena-nepa-design)



[PenaPlan@flydenver.com](mailto:PenaPlan@flydenver.com)

