

Denver International Airport PROYECTO PEÑA NEPA Y DESIGN

¡Se ha concluido el estudio!

El Aeropuerto Internacional de Denver (DEN) está evaluando posibles mejoras para el corredor Peña a través del Proyecto Peña NEPA y Diseño. El propósito del proyecto es proporcionar un acceso seguro y confiable para pasajeros, empleados y transporte de carga que viajan hacia y desde DEN. Las mejoras ayudarán a que DEN continúe desempeñando su papel como un importante activo económico y de transporte para Colorado y la región, al mismo tiempo que apoyan las necesidades de movilidad de las comunidades circundantes.



¿QUÉ ES LA ETAPA DE ALCANCE?

La etapa de alcance es una fase inicial del proceso de revisión ambiental establecido por la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA). Durante esta etapa, el equipo del proyecto reúne comentarios y opiniones del público, usuarios del corredor, agencias y organizaciones interesadas para comprender mejor las necesidades del corredor, las prioridades de la comunidad, los posibles problemas y las ideas que podrían considerarse al desarrollar y evaluar alternativas.

Los comentarios recibidos durante la etapa de alcance no determinan ni seleccionan una alternativa específica. Más bien, ayudan a definir el propósito y la necesidad del proyecto, el conjunto de alternativas a considerar, los criterios de evaluación y los futuros análisis técnicos y ambientales.

Participación durante la etapa de alcance

Desde **octubre de 2025 hasta febrero de 2026**, DEN llevó a cabo actividades de divulgación y participación pública para la etapa de alcance mediante encuestas, jornadas de puertas abiertas y entrevistas con partes interesadas. La participación fue significativa, lo que refleja un amplio interés público en el futuro del corredor

Resumen de la participación



¿QUIÉNES PARTICIPARON?

Los participantes representaron una amplia variedad de usuarios del corredor y comunidades afectadas, incluidos viajeros aéreos, empleados del aeropuerto, operadores de carga, residentes de comunidades cercanas al aeropuerto, empresas, organizaciones comunitarias, grupos de defensa de intereses y funcionarios electos, así como algunas personas provenientes de fuera de Colorado.

¡Ayude a dar forma al proyecto!

o se pierda las oportunidades de participación. Suscríbase para recibir actualizaciones y noticias sobre el proyecto.

Escanee el código QR o visite flydenver.com/peña-nepa-design.



¿Tiene preguntas? Envíe un correo electrónico al equipo a PenaPlan@flydenver.com.

Lo que escuchamos durante la etapa de alcance

Los comentarios recibidos durante la etapa de alcance ayudaron a identificar los principales temas que el proyecto podría necesitar abordar en el corredor, incluidos la confiabilidad, la seguridad, el acceso al aeropuerto, la conectividad local, las opciones de transporte y la vitalidad económica.

Los comentarios también permitieron comprender mejor cómo las personas experimentan el corredor, dónde se presentan los desafíos, cuáles son las principales preocupaciones de los usuarios y qué tipos de mejoras consideran que podrían ser beneficiosas.

La información recopilada durante esta etapa confirmó cinco necesidades fundamentales del proyecto que servirán como guía para el desarrollo y la evaluación de alternativas. A continuación, se presentan ejemplos de comentarios que ilustran cómo las aportaciones del público se relacionan con cada una de estas necesidades.

Mejorar la seguridad



“El tráfico es muy denso y afecta considerablemente a los tiempos de viaje. Al haber solo dos carriles en cada sentido, las incorporaciones desde las rampas suelen ser peligrosas y provocan atascos masivos.”

— Persona encuestada

Proporcionar un acceso al aeropuerto confiable y eficiente



“Peña tiene una capacidad insuficiente para el volumen actual de tráfico. Esto provoca tiempos de viaje impredecibles y estrés por llegar tarde al aeropuerto para coger los vuelos.”

— Persona encuestada

Responder al crecimiento de la demanda de viajes en torno a DEN



“El aumento del tráfico en el aeropuerto contribuye, sin duda, al problema, pero la cuestión principal es la expansión urbana que ahora depende de Peña. Encontrar la manera de separar el tráfico del aeropuerto y el tráfico local debería ser el objetivo principal de cualquier solución.”

— Participante en la jornada de puertas abiertas

Ampliar las opciones de viaje



“Me inclinaría más por el tren ligero si fuera más fiable y no tardara tanto en llegar desde el sur de Denver al Aeropuerto Internacional de Denver (incluido el transbordo en Union Station).”

— Persona encuestada

Fortalecer la vitalidad económica



“El Aeropuerto de Denver contribuye enormemente a la economía de la ciudad... Es fundamental que el acceso al aeropuerto sea fácil.”

— Persona encuestada

OCHO PUNTOS CLAVE



Capacidad de la red viaria y funcionamiento del corredor

Las aportaciones del público mostraron una gran preocupación por la congestión y por el funcionamiento actual del corredor. Muchos participantes apoyaron alternativas que pudieran aumentar la capacidad, separar el tráfico del aeropuerto del tráfico local, mejorar las vías de servicio o colectoras-distribuidoras y proporcionar una señalización más clara.



Confiabilidad del tiempo de viaje

La posibilidad de planificar en función del tiempo de viaje fue una preocupación importante para los pasajeros, empleados, operadores de carga y otros usuarios del corredor. Los participantes enfatizaron que los retrasos y la incertidumbre generan dificultades para los desplazamientos hacia y desde DEN.



El cruce de la I-70 y los principales puntos de congestión

La zona de la I-70/I-225/Chambers/Peña fue identificada con frecuencia como un punto problemático clave. Entre las preocupaciones más comunes se incluyeron los cruces de tráfico, las áreas cortas de incorporación, la señalización confusa, las demoras y el riesgo de accidentes.



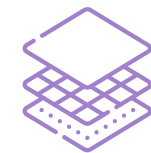
Acceso al transporte público y opciones de viaje

Los participantes expresaron un fuerte interés en mejorar el transporte público como alternativa al uso del automóvil. Entre las sugerencias más comunes se incluyeron una mayor frecuencia del servicio de la Línea A, horarios de operación más amplios, mayor capacidad, mejor acceso a las estaciones y tarifas más económicas.



Preocupaciones de seguridad

La seguridad fue un tema recurrente en todos los tipos de comentarios recibidos. Los participantes señalaron preocupaciones relacionadas con el diseño de los intercambios viales, la orientación y señalización, el comportamiento de los conductores, los acotamientos estrechos, la visibilidad y las deficiencias en las conexiones para peatones y ciclistas.



Cambios en el uso del suelo y los patrones de viaje

Los participantes señalaron que el corredor ahora atiende mucho más que los viajes hacia y desde el aeropuerto. El crecimiento en áreas como Green Valley Ranch, Montbello, Aurora Highlands, Commerce City y zonas cercanas está incrementando la demanda de viajes tanto locales como regionales.



Acceso para trabajadores y usuarios del corredor

El acceso confiable y asequible a los empleos en el área de DEN fue una de las principales preocupaciones. Los participantes destacaron los desafíos que enfrentan los empleados que viajan temprano por la mañana, tarde por la noche o durante horarios de trabajo no tradicionales.



Transparencia y capacidad de respuesta en la participación pública

Los participantes solicitaron un proceso de participación claro y enfocado, vinculado directamente a la toma de decisiones. Muchos expresaron interés en comprender cómo se considerarán los comentarios del público a medida que el proyecto avanza.

Cómo el proceso de alcance está orientando los próximos pasos

Los comentarios recopilados durante el proceso de alcance están ayudando a DEN a comprender las necesidades del corredor, comparar alternativas, enfocar los análisis técnicos y ambientales, y planificar futuras actividades de participación pública. A continuación, se presentan algunas de las formas en que las aportaciones del público están contribuyendo a definir los próximos pasos del proyecto.



CONFIRMÓ EL PROPÓSITO Y LA NECESIDAD DEL PROYECTO

Los comentarios recibidos durante el proceso de alcance ayudaron a confirmar las necesidades fundamentales del proyecto: acceso confiable y eficiente al aeropuerto, seguridad, opciones de transporte y respuesta a la creciente demanda de viajes locales provenientes de las comunidades cercanas. La participación pública es una fuente importante de información. Complementa los datos técnicos con experiencias reales, mostrando cómo las personas utilizan el corredor Peña, dónde los viajes se perciben como poco confiables o inseguros, y cómo interactúan los viajes relacionados con el aeropuerto, los desplazamientos locales, los trabajadores, el transporte de carga y el transporte público.



ACLARÓ EL RANGO DE ALTERNATIVAS

Los participantes compartieron ideas específicas, entre ellas la ampliación de la capacidad vial, la mejora de la capacidad y el servicio del transporte público, la corrección de problemas operativos relacionados con las incorporaciones y los cruces de tráfico, la mejora de los intercambios viales y la separación de los flujos de viaje del aeropuerto y del tráfico local.



APOYA LA EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS

Los comentarios recopilados durante el proceso de alcance están ayudando a DEN a comparar qué tan bien cada alternativa responde a las necesidades del corredor y a las prioridades del público. Los participantes identificaron los resultados que desean que las alternativas aborden, incluidos la seguridad, la confiabilidad, el acceso, las opciones de viaje y las necesidades de los diferentes usuarios. También destacaron la importancia de soluciones prácticas, rentables y de implementación a corto plazo, junto con la viabilidad técnica y financiera de las propuestas.



INFORMA LA PARTICIPACIÓN PÚBLICA CONTINUA

Las aportaciones recibidas están orientando la forma en que DEN continúa involucrando al público a medida que el proyecto avanza. La participación es especialmente importante en esta etapa, mientras DEN desarrolla y refina las alternativas, que es el núcleo del proceso de la NEPA. DEN participará en eventos comunitarios durante el verano, además de realizar sesiones informativas, conversaciones enfocadas y otras oportunidades para encontrarse con las personas donde se encuentren. Consulte el calendario de próximos eventos en el sitio web del proyecto.



ENFOCA LA REVISIÓN TÉCNICA Y AMBIENTAL

Las aportaciones recibidas están ayudando a orientar la revisión técnica y ambiental, que será una prioridad importante en 2027. Esta revisión permite incorporar consideraciones ambientales en la evaluación de alternativas y se llevará a cabo con mayor detalle para la alternativa preferida. Los comentarios sobre impactos comunitarios, efectos ambientales, sostenibilidad, resiliencia y conflictos de tráfico están ayudando a identificar los temas, ubicaciones y posibles efectos que deberán analizarse.

¡Gracias a todas las personas que participaron!

DEN está comprometido a escuchar, ser transparente y planificar un corredor Peña que funcione para las personas que dependen de él hoy y en el futuro.

