Denver International Airport

Peña NEPA & Design Project

Proyecto Peña Boulevard diseño y NEPA: resumen de la participación pública en julio de 2026

El Aeropuerto Internacional de Denver (DEN) está evaluando posibles mejoras en Peña Boulevard, en cumplimiento con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés). A partir de la participación y los comentarios del público recopilados desde la reunión pública en enero de 2026, la segunda reunión pública recopiló los conceptos desarrollados y evaluados para atender las necesidades de transporte de la vía. DEN presentó posibles mejoras viales para ciclistas y peatones, así como mejoras operativas para respaldar un acceso más seguro y confiable para los pasajeros, los empleados y el transporte de carga viajando a DEN y comunidades aledañas. DEN preguntó a los participantes qué es lo más importante a medida que se perfeccionan las posibles soluciones, denominadas alternativas en el proceso NEPA.

LO QUE ESCHUCHAMOS

La segunda reúnion pública reafirmó muchas de las necesidades identificadas durante la etapa inicial de planificación. En los principales grupos de usuarios, hubo un consenso general sobre los resultados que se buscan: viajes más confiables, mayor seguridad, mejor acceso y más opciones de transporte.

Congestión y confiabilidad: los participantes destacaron la importancia de reducir los tiempos de viaje y mejorar la confiabilidad de los desplazamientos a lo largo de la vía. La congestión y los tiempos de viaje prolongados fueron los problemas más señalados (76 %), seguidos de la falta de confiabilidad en los tiempos de viaje (49 %). Así mismo, viajar más rápido y con mayor confiabilidad fue la prioridad principal (67 %).

Seguridad y consideraciones ambientales: la seguridad vial y del tránsito fue la prioridad comunitaria y ambiental más señalada (79 %), seguida de la calidad del aire (56 %); también se identificaron como prioridades los recursos naturales y el hábitat de la fauna silvestre (39 %), así como los parques, senderos y espacios abiertos (36 %)

Tránsito local y al aeropuerto: los participantes destacaron la importancia de agilizar los desplazamientos y garantizar un acceso confiable tanto para quienes viajan dentro de la zona como para quienes se dirigen al aeropuerto o regresan de él. Mantener separado el tránsito local del tránsito hacia y desde el aeropuerto fue la segunda prioridad vial más seleccionada (47 %), después de viajar más rápido y con mayor confiabilidad (67 %). El acceso a empleos, escuelas y servicios cotidianos (39 %) también se identificó como una prioridad para la comunidad, junto con las oportunidades para mejorar el funcionamiento de los intercambios viales y las rampas de acceso y salida.

Propuestas de mejoras viales: hubo un amplio interés en mejorar las vías, pero ninguna propuesta en particular se destacó sobre las demás. Casi tres de cada cuatro participantes (73 %) apoyaron alguna de las propuestas de mejora vial o consideraron que se necesitan mejoras más amplias. Apróximadamente una de cada cinco personas (22 %) opinó que incorporar carriles no era la solución adecuada, mientras que el 5 % indicó que necesitaba más información.

Transporte público: los participantes mostraron un gran interés en mejorar el transporte público, especialmente mediante servicios más rápidos y directos, mayor frecuencia de servicio y mejores conexiones hacia y desde las estaciones. La mejora más seleccionada (54%) fue aumentar la frecuencia del servicio de la Línea A durante las tardes y las últimas horas de la noche. Al mismo tiempo, casi uno de cada cuatro participantes (23 %) indicó que ninguna de las posibles mejoras lo motivaría a usar más el transporte público. Algunas personas también señalaron que el servicio no llega a las zonas donde viven o que las opciones disponibles no se ajustan a los viajes que necesitan realizar.

Conexiones para ciclistas y peatones: en general, los participantes apoyaron las mejoras para ciclistas y peatones que faciliten las conexiones entre el transporte público y los lugares de origen y destino. Por otro lado, las opiniones fueron más diversas respecto al beneficio de invertir en mejoras para ciclistas que permitan llegar directamente al Aeropuerto Internacional de Denver (DEN).

DISTINTOS USUARIOS, PRIORIDADES COMPARTIDAS

Los comentarios reflejaron un amplio consenso sobre la necesidad de mejorar el transporte, aunque cada grupo de usuarios destacó prioridades según la forma en que utiliza la vía.

Residentes y empleados del aeropuerto: destacaron la importancia de reducir la congestión, mejorar el acceso a las vías y el funcionamiento de las mismas, reforzar la seguridad y mantener separado el tránsito local del tránsito hacia y desde el aeropuerto.

Personas que viajan al aeropuerto con frecuencia y ocasionalmente: coincidieron en muchas de estas prioridades, pero también mostraron interés en la calidad del aire, las opciones de transporte público y la mejora del servicio de autobuses y transporte en el bus de enlace.



A PARTIR DE LO QUE HEMOS ESCUCHADO

La participación a lo largo del proyecto ha reafirmado de manera constante la necesidad de contar con viajes más seguros y confiables, un mejor acceso y más opciones de transporte en la vía Peña.

Los comentarios recibidos en la reunión pública y la encuesta de julio ofrecieron una visión más detallada de las prioridades y las opiniones del público sobre las posibles mejoras. Los participantes destacaron la importancia de reducir la congestión, mejorar la confiabilidad de los tiempos de viaje y la seguridad, atender tanto los viajes locales como los viajes al aeropuerto, y ampliar las opciones de transporte público. Aunque las preferencias por soluciones específicas variaron, una gran mayoría de los participantes apoyó que se hagan cambios en la vía, y los comentarios sugieren respaldo a una combinación de mejoras viales, de transporte público, para ciclistas y peatones, y operativas, en lugar de un enfoque único.

Los aportes se suman a los comentarios recopilados desde la etapa de determinación del alcance y ayudarán a DEN a evaluar e identificar una alternativa preferida, perfeccionar las posibles mejoras y orientar la participación en el futuro hacia los temas de mayor interés público.

Participación

2.928 visitantes

Reúnion pública del 13 al 31 de julio de 2026

45 asistentes

Reúnion pública en persona el 23 de julio de 2026

406 respuestas a encuentas

Comentarios sobre las mejoras de la vía

Más de 30 eventos comunitarios y grupos de discusión

Conversaciones con los usuarios de la vía y los grupos de apoyo

Las acciones de difusión adicionales incluyeron una sesión informativa para los medios, promoción digital y la distribución de folletos o carteles en espacios comunitarios